

中国がグッと近くなる



TRUCK&SEA LCLサービス CHINA to OKINAWA



TRUCK&SEA LCLサービスってどんなサービス ???

中国国内に築き上げたネットワークを駆使し、中国主要都市と上海/石島をトラック輸送。
船の便数が多く、日本までの輸送日程が短い上海/石島を出航する船を使用することにより
高速輸送を実現。HDS（ホットデリバリーサービス）との組み合わせで入港後も最短の引取が可能に！
フォワーダー（利用運送事業者）がお届けするTRUCK&SEAの新しい輸送サービスです！



沖縄向けなのにナゼ大阪経由？？？

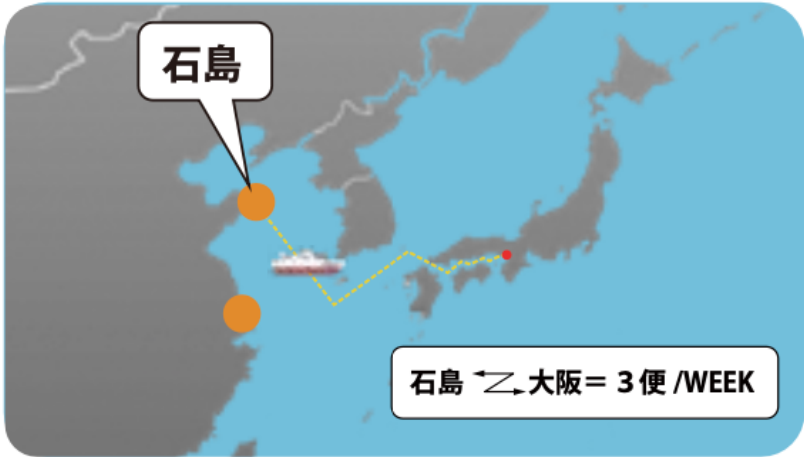
【大阪経由が大きなカギ！】

大阪は中国輸入における物流の中心地です。大阪経由することにより、便数の確保、スケジュールの安定、リードタイムの短縮が実現しました。

また、大阪は日本における沖縄物流のスタート地。全国から沖縄に向けた貨物は大阪より海上輸送されます。その為、沖縄向けの国内輸送船のスケジュールも充実しています。



スケジュール（石島集約航路）



使用船社：パンスターフェリー

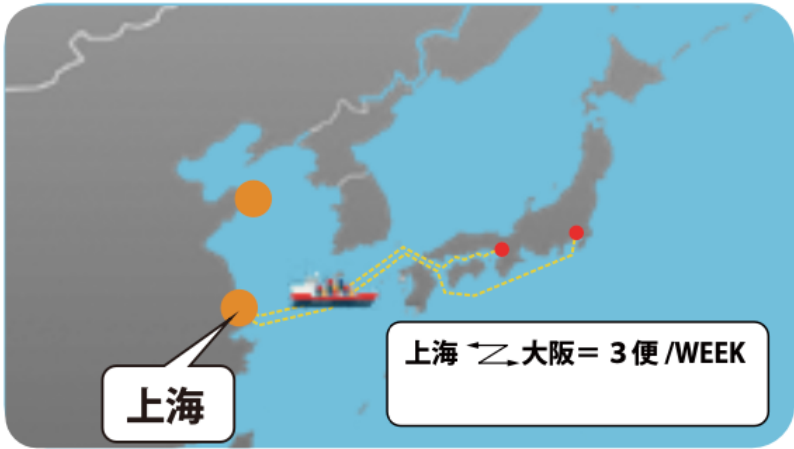
- ①土曜日 石島ETD→月曜日 大阪ETA
- ②月曜日 石島ETD→水曜日 大阪ETA
- ③水曜日 石島ETD→金曜日 大阪ETA

	4 日前	3 日前	前日	0日目	1 日目	2日目	3日目	9日目
石島（青島）			CUT	出航		大阪入港	大阪出航	沖縄納品
大連		CUT		出航		大阪入港	大阪出航	沖縄納品
天津		CUT		出航		大阪入港	大阪出航	沖縄納品
北京		CUT		出航		大阪入港	大阪出航	沖縄納品
義烏		CUT		出航		大阪入港	大阪出航	沖縄納品
広州		CUT		出航		大阪入港	大阪出航	沖縄納品
深圳		CUT		出航		大阪入港	大阪出航	沖縄納品
重慶	CUT			出航		大阪入港	大阪出航	沖縄納品

※各地から石島まではTRUCK、石島から大阪はフェリー輸送

※税関検査などには当たらずに最短で通関が終了した場合の日程です

スケジュール（上海集約航路）



使用船社：SJJ

- 大阪向け
- ①日曜日 上海ETD→火曜日 大阪ETA
 ②火曜日 上海ETD→木曜日 大阪ETA
 ①金曜日 上海ETD→月曜日 大阪ETA

	6 / 5 日前	4 日前	3 日前	前々日	0 日目	2 日目	3 日目	9 日目
上海				CUT	出航	大阪入港	大阪出航	沖縄納品
義烏			CUT		出航	大阪入港	大阪出航	沖縄納品
広州		CUT			出航	大阪入港	大阪出航	沖縄納品
深圳		CUT			出航	大阪入港	大阪出航	沖縄納品
厦門	CUT				出航	大阪入港	大阪出航	沖縄納品
重慶	CUT				出航	大阪入港	大阪出航	沖縄納品

※各地から上海まではTRUCK、上海から大阪はSJJ船にて輸送

※税関検査などには当たらずに最短で通関が終了した場合の日程です

※フェリー船ではなくコンテナ船の使用となります



GL デザイン

検索

株式会社GLdesign

大阪府中央区本町4-8-9 RE-022 205号

TEL:06-6121-6612 FAX:06-7635-4775

e-mail:info@gl-design.co.jp

HP:https://gl-design.co.jp

