

中国がグッと近くなる



TRUCK&SEA LCLサービス CHINA to OSAKA/TOKYO

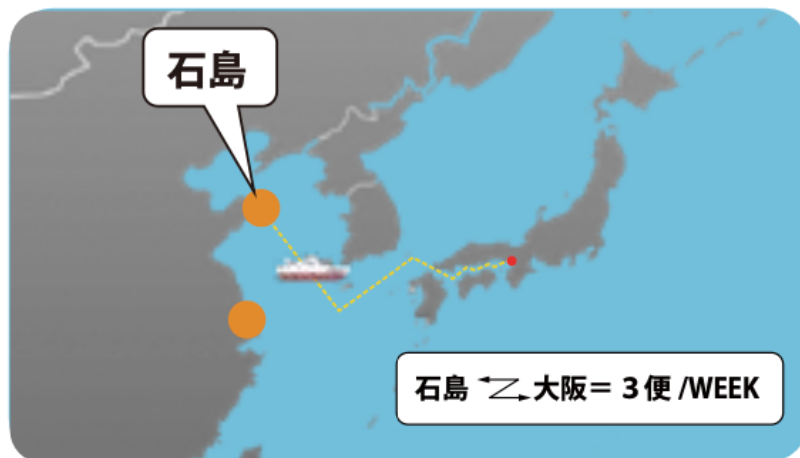


TRUCK&SEA LCLサービスってどんなサービス???

中国国内に築き上げたネットワークを駆使し、中国主要都市と上海/石島をトラック輸送。
船の便数が多く、日本までの輸送日程が短い上海/石島を出航する船を使用することにより
高速輸送を実現。HDS（ホットデリバリーサービス）との組み合わせで入港後も最短の引取が可能に！
フォワーダー（利用運送事業者）がお届けするTRUCK&SEAの新しい輸送サービスです！



スケジュール（石島集約航路）



使用船社：パンスターフェリー

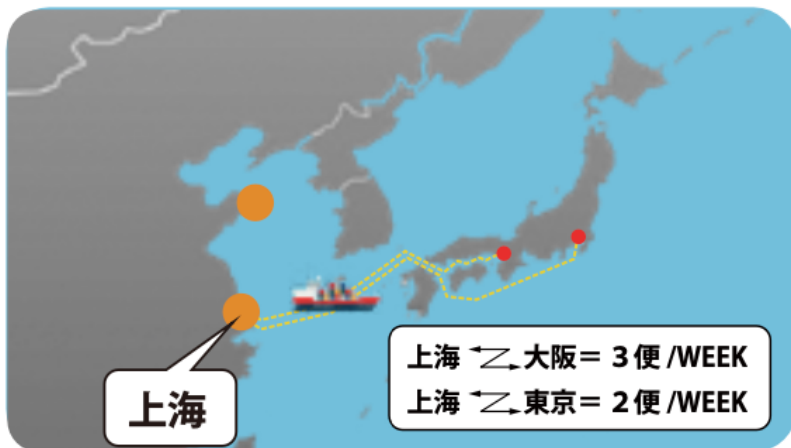
- ①土曜日 石島ETD→月曜日 大阪ETA
- ②月曜日 石島ETD→水曜日 大阪ETA
- ③水曜日 石島ETD→金曜日 大阪ETA

	4日前	3日前	前々日	前日	0日目	1日目	2日目	3日目
石島（青島）				CUT	出航		入港	納品
大連		CUT			出航		入港	納品
天津		CUT			出航		入港	納品
北京		CUT			出航		入港	納品
義烏		CUT			出航		入港	納品
広州		CUT			出航		入港	納品
深圳		CUT			出航		入港	納品
重慶	CUT				出航		入港	納品

※各地から石島まではTRUCK、石島から大阪はフェリー輸送

※税関検査などには当たらずに最短で通関が終了した場合の日程です

スケジュール（上海集約航路）



使用船社：SJJ

- 大阪向け
- ①日曜日 上海ETD→火曜日 大阪ETA
 - ②火曜日 上海ETD→木曜日 大阪ETA
 - ①金曜日 上海ETD→月曜日 大阪ETA
- 東京向け
- ①金曜日 上海ETD→月曜日 東京ETA
 - ②月曜日 上海ETD→木曜日 東京ETA

	6/5日前	4日前	3日前	前々日	0日目	1日目	2/3日目	4/5日目
上海				CUT	出航		入港	納品
義烏			CUT		出航		入港	納品
広州		CUT			出航		入港	納品
深圳		CUT			出航		入港	納品
廈門	CUT				出航		入港	納品
重慶	CUT				出航		入港	納品

※各地から上海まではTRUCK、上海から大阪/東京はSJJ船にて輸送

※税関検査などには当たらずに最短で通関が終了した場合の日程です

※フェリー船ではなくコンテナ船の使用となります



株式会社GLdesign

大阪府中央区本町4-8-9 RE-022 205号

TEL:06-6121-6612 FAX:06-7635-4775

e-mail:info@gl-design.co.jp

HP:https://gl-design.co.jp

